

Wskazówki od eksperta w dziedzinie uszczelnień

Uszkodzenie silnika – winna uszczelka głowicy cylindrów? Uszkodzenie uszczelki podgłowicowej spowodowane spalaniem stukowym.

OPIS USZKODZENIA

Na metalowej opasce komory spalania uszczelki można rozpoznać wyraźne wgniecenia i odkształcenia.

Stopień opaski i materiału miękkiego uszczelki. Opaska komory spalania najczęściej połyskuje metalicznie w tych miejscach, a materiał miękki wykazuje ślady ognia.



PRZYCZYNY

Ustawienie silnika (przedwczesny zapłon) nie zostało przeprowadzone według zaleceń producenta, w wyniku czego powstaje nadmierne obciążenie termiczne i mechaniczne silnika. Niekontrolowane spalanie wytwarza fale uderzeniowe, o skrajnie wysokim ciśnieniu i temperaturze, co powoduje znaczne obciążenie części silnika. Uszkodzenia występują najczęściej na tłokach i na uszczelce podgłowicowej.

Ponadto, przyczynami uszkodzeń mogą być: niska jakość paliwa (zbyt niska ilość oktanów), zbyt wysoki stopień sprężania, nieprawidłowe ustawienie zapłonu, świece zapłonowe o nieprawidłowej wartości cieplnej lub uszkodzone świece zapłonowe.

ŚRODKI ZARADCZE

Przestrzegać zalecanych instrukcji montażowych. Sprawdzać ustawienie silnika natychmiast po montażu.

Fachowy montaż turbosprężarki

1. Przewody wlotowe, przewody powietrza doładowującego, kolektor wydechowy oczyścić i sprawdzić na szczelność. Kołnierze i gwinty muszą być nie zużyte i nie uszkodzone.
2. Wymienić olej silnikowy oraz filtry oleju i powietrza.
3. Przewody olejowe wymienić na nowe. Przy ich montażu w żadnym wypadku nie stosować płynnych środków uszczelniających.
4. Nową turbosprężarkę przed montażem napełnić olejem, lekko obracając wirnikiem.
5. Do montażu turbosprężarki, zastosować nowe uszczelki i śruby firmy Elring.
6. Momenty dokręcające zgodne z zaleceniami producenta.
7. Po montażu turbosprężarki, uruchomić silnik i pozostawić na biegu jałowym, zwiększając obroty, do czasu wzrostu ciśnienia oleju.
8. Wszystkie przyłącza i połączenia sprawdzić na szczelność.

Nowe katalogi 2011 | 2012



Nowe katalogi uszczelnień do samochodów osobowych, ciężarowych, dostawczych i oldtimerów są już dostępne. Kompletny zestaw montażowy turbosprężarek znajduje się w nowym katalogu uszczelnień do samochodów osobowych. Katalog Elring pojazdów zabytkowych wychodzi naprzeciw rosnącemu zapotrzebowaniu na wysokiej jakości, oryginalne części zamienne do old- i youngtimerów. Oddzielne katalogi Elring samochodów ciężarowych i dostawczych zawierają teraz jeszcze więcej rysunków, pokazujących szczegółowo, gdzie i jakie uszczelnienia są montowane w silniku. Ponadto został wydany nowy elektroniczny katalog części zamiennych E-KAT, w 18 wersjach językowych, także w wersji polskiej. Nowy elektroniczny katalog zawiera w sobie kompletny program uszczelnień Elring.